

ZASADY
ZNAKOWANIA ATRAKCJI TURYSTYCZNYCH
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO
TURYSTYCZNYMI ZNAKAMI DROGOWYMI

Spis treści

I. Ogólne zasady znakowania dróg znakami turystycznymi.....	3
1. Drogi i ich zarządcy.....	3
2. Obowiązujące przepisy prawne.....	3
3. Zasady kwalifikowania i zatwierdzania atrakcji turystycznych do oznakowania.....	5
II. Zasady znakowania dróg znakami turystycznymi prowadzącymi do atrakcji turystycznych przyjęte przez Kapitułę Drogowych Znaków Turystycznych w Województwie Śląskim.....	7
1. Opiniowanie.....	7
2. Zalecenia.....	7
3. Zasady finansowania w ramach środków ŚOT i UMWŚL.....	8

I. OGÓLNE ZASADY ZNAKOWANIA DRÓG ZNAKAMI TURYSTYCZNYMI (sporządzone na podstawie uzgodnień dokonanych przez Polską Organizację Turystyczną z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad)

Prawidłowe oznakowanie dróg jest jednym z podstawowych elementów bezpieczeństwa na drogach. Natomiast od ilości i treści stawianych znaków zależy ich skuteczność jako elementu działalności informacyjnej, która z kolei jest elementem wizerunku (państwa, regionu, województwa, powiatu, gminy...) jako produktu turystycznego. Stąd informowanie o atrakcjach turystycznych powinno być istotnym elementem polityki promocyjnej państwa albowiem jest jednym z kryteriów oceny, jaką przyjeżdżający do Polski (ale także i nasi obywatele) wystawiają naszemu krajowi. Niniejsze opracowanie dokonuje próby uporządkowania zasad znakowania dróg polskich znakami drogowymi o treści turystycznej, a także sugeruje związane z tym zmiany w prawodawstwie.

1. Drogi i ich zarządcy

Drogi w RP dzielimy na	Zarządzają nimi
krajowe: - autostrady - ekspresowe - pozostałe drogi krajowe	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
wojewódzkie	Zarząd Dróg Wojewódzkich
miejskie	Zarząd Dróg Miejskich
powiatowe i gminne	Zarząd Dróg Powiatowych

2. Obowiązujące przepisy prawne

- a. ustawa z dn. 25.06.1999 o Polskiej Organizacji Turystycznej
- b. ustawa z 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym
- c. rozporządzenie Ministrów: Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji, z dn. 31.07.2003 w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- d. rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dn. 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /**wyjaśnienie poniżej ad d/**

- e. rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dn. 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drodze oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /**wyjaśnienie poniżej ad e/**

Wyjaśnienia:

ad d

„samochodowy szlak turystyczny” wskazuje początek wyznaczonego samochodowego szlaku turystycznego; na znaku obok nazwy szlaku mogą być umieszczone symbol szlaku oraz symbol organizacji turystycznej wytyczającej szlak – znak E-22a



E-22a

„obiekt na samochodowym szlaku turystycznym” wskazuje obiekt turystyczny na samochodowym szlaku turystycznym; na znaku umieszcza się symbol obiektu turystycznego lub wypoczynkowego - znak E-22b



Znak E-22b



E-22b

Stosuje się w celu wskazania kierunku do obiektu na samochodowym szlaku turystycznym

Stosuje się w celu wskazania szczególnej atrakcji turystycznej

„informacja o obiektach turystycznych” informuje o obiektach turystycznych występujących na terenie wskazanym na znaku - znak E-22c



E-22c

ad e

§ 11 powyższego rozporządzenia głosi:

Organizację ruchu, w szczególności zadania techniczne polegające na **umieszczaniu i utrzymaniu znaków drogowych**, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, **realizuje na własny koszt zarząd drogi**. Nie dotyczy to umieszczania i utrzymania:

- 4) **znaków oznaczających szlaki turystyczne i dodatkowych znaków szlaków rowerowych - zadania te realizują zainteresowane organizacje turystyczne;**

W związku z powyższym znaki oznaczające szlaki turystyczne stawiane i utrzymywane są przez właściwe organizacje turystyczne lub innych zainteresowanych wnioskodawców.

3. Zasady kwalifikowania i zatwierdzania atrakcji turystycznych do oznakowania

Z załączników do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. wynika, iż projekty znaków samochodowych szlaków turystycznych opiniuje kapituła właściwej organizacji turystycznej. Poniżej przedstawiamy zasady kwalifikowania i zatwierdzania atrakcji do oznakowania.

Zasady kwalifikowania atrakcji do oznaczania przy drogach	Zasady zatwierdzanie atrakcji do oznakowania
autostrady i drogi ekspresowe	
<ul style="list-style-type: none"> - z listy UNESCO - parki narodowe - inne ważne o znaczeniu międzynarodowym i krajowym, znaki stawiamy nie dalej, niż 40 km od obiektu 	<ul style="list-style-type: none"> - wniosek: inwestor, projektodawca - opinia: kapituła przy Polskiej Organizacji Turystycznej (POT) (przedstawiciele POT, FIT, GDDKiA oraz ROT ruchomo w zależności od regionu, z którego wpłynął wniosek) - zatwierdzenie: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA)
pozostałe drogi krajowe:	
<ul style="list-style-type: none"> - z listy UNESCO - parki narodowe - inne ważne o znaczeniu międzynarodowym i krajowym, znaki stawiamy nie dalej, niż 30 km od obiektu 	<ul style="list-style-type: none"> - wniosek: inwestor, projektodawca - opinia: kapituła przy Regionalnej Organizacji Turystycznej - zatwierdzenie: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA)
drogi wojewódzkie:	
<ul style="list-style-type: none"> - atrakcje o znaczeniu międzynarodowym i krajowym - atrakcje o znaczeniu wojewódzkim znaki stawiamy nie dalej, niż 20 km od obiektu 	<ul style="list-style-type: none"> - wniosek: inwestor, projektodawca - opinia: kapituła przy Regionalnej Organizacji Turystycznej - zatwierdzenie: Zarząd Dróg Wojewódzkich
drogi miejskie, powiatowe i gminne:	
<ul style="list-style-type: none"> - atrakcje o znaczeniu krajowym, wojewódzkim i lokalnym znaki stawiamy nie dalej niż 15 km/10 km od obiektu 	<ul style="list-style-type: none"> - wniosek: inwestor, projektodawca - opinia: kapituła przy Regionalnej Organizacji Turystycznej - zatwierdzenie: Zarząd Dróg Miejskich/ Zarząd Dróg Powiatowych

II. ZASADY ZNAKOWANIA DRÓG ZNAKAMI TURYSTYCZNYMI PROWADZĄCYMI DO ATRAKCJI TURYSTYCZNYCH, PRZYJĘTE PRZEZ KAPITUŁĘ DROGOWYCH ZNAKÓW TURYSTYCZNYCH W WOJEWÓDZTWIE ŚLĄSKIM

Nad tworzeniem systemu oznakowania drogowymi znakami turystycznymi atrakcji turystycznych w województwie śląskim czuwa **Kapituła Drogowych Znaków Turystycznych**, działająca przy Śląskiej Organizacji Turystycznej od 9 maja 2005r.

(powołana na mocy uchwały nr 15/III/2005 Zarządu ŚOT). Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Kapituła opiniuje projekty drogowych znaków turystycznych (typu: E-22a, E-22b i E-22c) umieszczanych przy drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych, miejskich i gminnych.

1. Opiniowanie projektów.

Projekty Zmiany Organizacji Ruchu związane z oznakowaniem znakami turystycznymi dróg prowadzących do atrakcji znajdujących się na terenie województwa śląskiego, należy składać w siedzibie Śląskiej Organizacji Turystycznej. Dokonuje tego wnioskodawca (inwestor) – władze samorządowe, gestor atrakcji turystycznej itp. Projekt opiniuje Kapituła na posiedzeniach zwoływanych w miarę napływających wniosków.

2. Zalecenia

Zaleca się, by Wnioskodawca decydujący się na oznakowanie turystycznymi znakami drogowymi dojazdu do atrakcji turystycznej, realizował zadanie kompleksowo, tzn. zadbał o odpowiednie rozmieszczenie znaków począwszy od znaku E-22c („informacja o obiektach turystycznych”) i E-22b („obiekt na samochodowym szlaku turystycznym”) w odmianie dużej lub małej znaku lub po znak E-9, E-10 (drogowskaz wiodący bezpośrednio do atrakcji turystycznej).

Znakowanie odbywa się po uzyskaniu pozytywnej opinii Kapituły Turystycznych Znaków Drogowych działającą przy ŚOT (w określonych przypadkach z Kapitułą przy POT) oraz w zgodzie z obowiązującymi przepisami, po ostatecznym zatwierdzeniu projektów organizacji ruchu przez odpowiedniego zarządcę drogi.

3. Zasady finansowania w ramach środków ŚOT i UMWŚL

Decyzję o oznakowaniu dojazdu do atrakcji turystycznych w ramach środków przewidzianych w danym roku na ten cel przez Śląską Organizację Turystyczną lub/i Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego podejmuje **Kapituła Drogowych Znaków Turystycznych w Województwie Śląskim**. Przewiduje się, iż do sfinansowania przedsięwzięć na terenie województwa włączają się finansowo również samorządy lokalne, na których obszarze znajdują się planowane do oznakowania atrakcje oraz gestorzy (zarządcy) atrakcji.